

Está elaborado con aceites básicos parafínicos altamente refinados y un paquete de aditivos de avanzada tecnología como resultado el mejor lubricante para los motores a diesel último modelo de trabajo severo y alta velocidad diseñados para cubrir los estrictos estándares de emisiones de 2007 (EPA 2007) y garantizar la durabilidad de los motores con sistema de Recirculación de Gases de Escape (EGR).



BENEFICIOS:

- **Excelente protección antidesgaste.**
- **Ideal para flotillas mixtas (motores a diesel y gasolina)**
- **Excelente balance de reserva alcalina (BN).**

Cumple con las certificaciones Cummins, Caterpillar, Mack, Mercedes Benz, Volvo, Detroit Diesel, Global DHD1, ACEA.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS TÍPICAS:

Pruebas	Valores
Grado SAE	15W-40
Categoría de Servicio API	CJ-4 / SM
Apariencia	Brillante
Color	4.0
Viscosidad 40 °C (cSt)	126
Viscosidad 100 °C (cSt)	16.1
Índice de viscosidad	136
Temp. de inflamación (°C)	225
Temp. mínima de fluidez (°C)	-33
TBN	7.3 - 8.0

PRESENTACIONES:

