

Es un incrementador de octanaje que logra optimizar el encendido mediante la estabilización de las fracciones ligeras de la gasolina, además, reduce considerablemente la emisión de gases contaminantes.

BENEFICIOS:

- **Incrementa la potencia.**
- **Evita el cascabeleo.**
- **Proporciona una conducción más placentera.**



PRESENTACIONES:



ESPECIFICACIONES TÉCNICAS TÍPICAS:

Pruebas	Método ASTM	Valores
Gravedad API	D1298	42 / 46
Densidad	D1298	0.7650 / 0.8110
Flash point °C	D92	40 min.
Viscosidad cinemática 40°C, cSt	D445	0.5 / 2.5