

Problemas con la luz de aviso para la presión de aceite.

La mayor parte de los automotores actuales utilizan una luz de aviso, montada en el panel de instrumentos para brindar al conductor una señal visual de la baja presión de aceite. La baja presión es importante, dado que el aceite "bajo presión" es necesario para separar adecuadamente las partes muy cargadas del motor y evitar un desgaste excesivo.

La luz de aviso está conectada en serie con un interruptor de presión de aceite, como se ilustra en la figura 1. El interruptor de presión contiene contactos eléctricos que están en posición cerrada, cuando la presión de aceite es inferior a 5 lbs/pulg². Cuando el motor no está funcionando y el encendido está conectado a la luz de aviso, queda conectada.

Cuando el motor es puesto en marcha, la presión de aceite comprime el diafragma en el interruptor de presión, abriendo los contactos y haciendo que la luz se apague.

Si la luz de aviso permanece conectada durante más de 5 segundos, después de que el motor ha sido puesto en marcha, apáguelo inmediatamente; el nivel de aceite deberá ser controlado y puesto en situación normal. Si la luz de aviso continúa conectada cuando el nivel de aceite es normal, entonces podrá existir uno de los siguientes problemas:

- 1.- El interruptor de presión puede haber fallado.
- 2.- El cableado entre el interruptor de presión y la luz de aviso puede estar conectado a tierra.
- 3.- La bomba puede estar descebada debido a una falla o a un filtro (o malla) de succión saturado.
- 4.- La válvula reguladora de presión puede estar abierta y retornar el aceite nuevamente al cárter.

En algunos motores, el filtro está montado en una posición que permite que el aceite drene nuevamente al cárter cuando el motor es detenido. Éste sería el caso del filtro ilustrado en la figura 2, donde está en posición horizontal, situado sobre el nivel de aceite en el cárter. Dado que el filtro acumula hasta 0.94 litros de aceite, toma aproximadamente cinco segundos para que la bomba lo llene después de que el motor ha sido puesto en marcha; durante este lapso, la luz de aviso queda conectada.

Para evitar que el motor funcione sin presión de aceite durante ese período, los filtros diseñados para esas posiciones contienen una válvula anti-drenaje. Esta válvula tiene actualmente la forma de una empaquetadura de neopreno que permite el libre flujo de aceite, a través del filtro en la dirección normal, pero cuando el motor está "parado", evita que el aceite se descargue en el cárter. Si la luz de aviso permanece conectada durante periodos más prolongados, después de que el filtro ha estado usándose en el automotor durante algún tiempo, se recomienda su reemplazo.

Bajo algunas condiciones, la luz de aviso puede parpadear cuando el motor está funcionando. Esto sucede generalmente cuando el vehículo está doblando o situado sobre una cuesta relativamente empinada. Si se produjese un parpadeo bajo estas condiciones, se debe a que el nivel de aceite es bajo, y el filtro (malla) de la bomba ya no está totalmente sumergido. El nivel de aceite debe ser inmediatamente llenado a la situación normal.

En síntesis, la luz de aviso de la presión de aceite brinda una Información vital al conductor. Si la luz permanece conectada o aún parpadea cuando el motor está funcionando, debe ser desconectada inmediatamente e Investigada la causa.

