

Pérdida de alimentación en la bomba de aceite.

Inmediatamente después de un cambio de aceite, uno de los asuntos que más confusión enfrentan los mecánicos profesionales o personas interesadas en hacer sus propias reparaciones, es la dificultad de recuperar la presión del aceite en la bomba a su nivel normal de operación.

Aunque no ocurre con frecuencia, es muy posible que la bomba de aceite pueda perder su alimentación o ceba durante el cambio de aceite.

Cuando se drena el aceite usado del motor (Fig. 1), puede también vaciarse el tubo de succión y posiblemente hasta la bomba. Cuando se agrega el aceite nuevo al cárter, se ahoga de nuevo la entrada del tubo de succión de la bomba de aceite, sin lograr desplazar el aire atrapado en el tubo. Éste causará cavitación en la bomba e impedirá el flujo de aceite, por lo que no habrá presión en el motor y en sus indicadores.

Muchos instaladores, al notar esto, culpan al filtro de aceite (Fig. 2), suponiendo que está tapado y bloqueando el flujo. Como el instalador sospecha del filtro, instalará un segundo filtro; a veces, esto resuelve el problema porque el aire atrapado fue descargado cuando se retiró el primer filtro. Por lo tanto, se fortalece la sospecha de que el filtro era el causante de la falla.

Sin embargo, el filtro de aceite no era el problema y en muchos casos hay una solución más sencilla.

Si después del cambio del filtro y de aceite, la luz roja o el indicador de presión baja continúa por diez segundos, es recomendable apagar el motor, retirar el filtro de aceite (Fig. 3), y usando una pistola de aceite cargada con aceite de motor, inyectar varias veces en la salida de la base del filtro de aceite en el motor (Ésta será la abertura al lado del perno roscado; no ayudará en nada inyectar aceite en el perno roscado). Luego, llene el filtro con aceite de motor nuevo y reinstale. Encienda el motor y verifique si la presión de aceite se normaliza. En la mayoría de los casos, el problema estará solucionado; sin embargo, si la falla persiste, por ningún motivo se deberá permitir que el motor funcione por más de 10 segundos sin presión de aceite. Use un reloj para cronometrar los diez segundos y estar seguro del lapso del tiempo. En ciertos casos, la bomba utilizará cada uno de los diez segundos para recuperar el flujo de aceite. Si esto falla de nuevo, retire el filtro y encienda el motor hasta que se derrame el aceite de la bancada del motor. No continúe encendiendo el motor por más de diez segundos a la vez. Cuando el aceite se derrame, reinstale el filtro (Fig. 4), corrija el nivel del aceite y vuelva a encender el motor. La presión deberá volver a su nivel normal.

Nota: A veces se puede evitar este problema reduciendo el tiempo que drena el aceite.

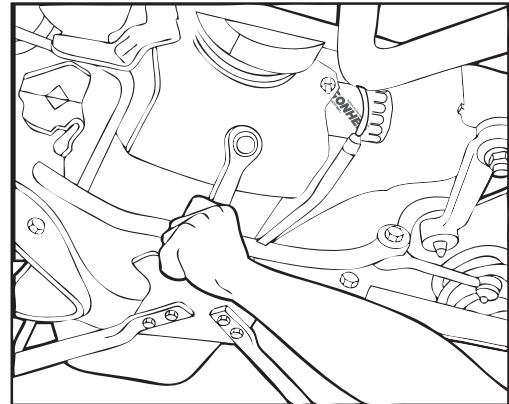


Fig. 1

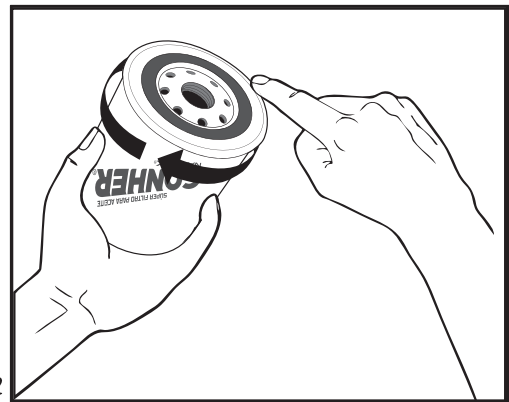


Fig. 2

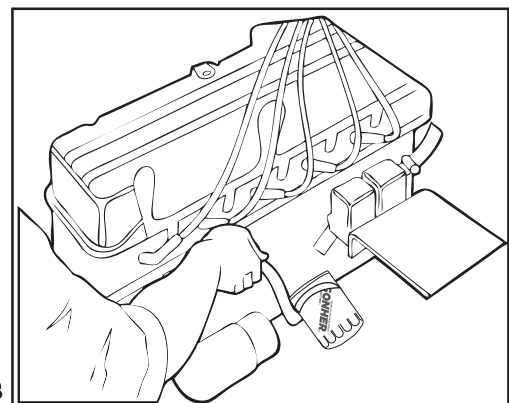


Fig. 3

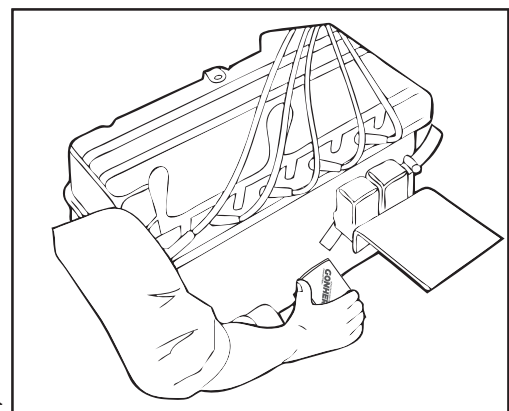


Fig. 4